

Styremøte i Tromsdalen Bydelsråd, mandag 08.11.2010

Sted, tid: Tromsdalen skole, personalrommet, kl: 19:00 – 20:50

Til stede: John Pedersen (leder), Reinhold Fieler (sekretær), Hanne-Therese Ridderseth (styremedlem), Berit Johansen (styremedlem), Jorunn Bangsund (vara), Bitten Barman-Jensen (vara), Per Clausen (vara).

Ikke til stede: Erik Kopke (vara), Charles Jacobsen (styremedlem),

Fra kl. 19:30 til 20:50 (sak 4 og sak 5) deltok bydelsrådene fra Kroken ved Svein Erik Pettersen, og Innlandet ved Nils K. Sørheim Nilsen.

Fra kl. 19:00 til 19:45 (sak 4 og sak 5) deltok leder av Byutviklingskomiteen, Eduardo Da Silva

Innkalling og dagsorden ble godkjent.

Sak 1: Godkjenning av møtereferat

Møtereferatet fra møte 4.10.10 ble godkjent uten merknader.

Sak 2: Gjennomgang post

Diverse regninger; invitasjon til fellesmøte for alle bydelsråd – 24.11.10, kl. 18:30-21:15;

Sak 3: Orienteringssaker: Skytebanen, kirkeportal, TV aksjon

Åpen dag på Tromsdalen og Reinen skole: Bydelsrådet bør ha en poster eller annet materiell for presentasjon på slike dager.

Kirkeportalen: Det er kommet inn kr. 32 000.- så langt etter annonsen. Arbeidene er igangsatt ved "Gutta på Skaugen".

TV-aksjon: Berit har gjort en kjempejobb! Alt gikk veldig glatt og var godt organisert.

Skytebanen: Ingenting nytt.

Sak 4: Tindtunnel (TT) -møte med bydelsrådene i Kroken og Innlandet

Bydelsrådene Kroken og Innlandet tiltrådte. Reinhold orienterte om møtet med Regionsjefen i Statens Vegvesen, T. Naimak som orienterte om historikken i valg av vestre alternativ i Ramfjorden.

Diskusjon: Ved etablering av arbeidsplasser i Ramfjorden blir TT enda viktigere. Man må unngå 4-feltsveg langs Tromsøundet som innfartsåre til Tromsø, og man må treffe tiltak for å begrense trafikken i Tromsdalen, der vil TT bidra med en avlastning på ca. 5000 kjøretøy i døgnet. Tromsøbrua har også nådd sin kapasitet, og når trafikken søker mot Tromsøysundtunnelen vil interntrafikken i Tromsdalen øke. Andre viktige spørsmål er i hvilken retning vil vi at Tromsø by skal vokse. Hvorfor ikke mot Kroken, dvs. nordover på fastlandssiden. Konsekvensutredningen som det nå jobbes med fra Vegvesenet blir en viktig milepæl, og bydelsrådet må finne ut når tid den er ferdig.

Bydelsrådet vil i januar 2011 invitere Vegsjefen og utredere fra Vegvesenet til et møte og diskusjon med alle berørte bydelsråd/ utviklingslag (Ramfjorden, Innlandet, Tromsdalen og Kroken).

Sak 5: Eventuelt

Eduardo Da Silva:

Om Skytebanen: Ek og Da Silva satte ned et utvalg etter møtene med Bydelsrådet i Tromsdalen høsten 2009, vinteren 2010 for å få fart på flyttingen. Dessverre ble det uenighet i politisk ledelse i kommunen. Administrasjonen fikk i oppdrag av Ordføreren å utrede lokalisering og flytting på nytt, mens det politiske utvalget ble omgjort til en referansegruppe. Det arbeides nå med ny utredning av administrasjonen som kommer til Kommunestyret som ny sak med alternative lokaliseringer. Det er viktig med et klart vedtak nå.

Om Bydelsrådenes status: Da Silva orienterte om et initiativ for å øke bydelsrådenes status, ved å innføre en ny modell med valgordning slik at representantene blir folkevalgte. Bydelsrådene bør ha reglementerte oppgaver, og mer økonomiske midler. Dette tas opp i Byutviklingskomiteen tirsdag 9.11.

Juniorklubben: Bydelsrådet er forespurt om vi kan bidra med penger til en juniorklubb på Tromsdalen skole. Bydelsrådet ber om at FAU'ene tar kontakt med Tromsø kommune siden de har budsjetterte midler til ungdomsklubb som ikke er brukt, verken i 2009 eller i 2010.

Neste møte avholdes mandag 6.12.2010, da skal websiden tas opp.