

Reguleringsplan Vikermyra Vedlegg Trafikkvurderinger

Forventet trafikk og kapasitet

Det er beregnet en prognose for generell trafikkvekst frem til år 2020 og nyskapt trafikk ved gjennomføring av planen. Tallene viser total trafikkmengde for et gjennomsnittsdøgn (ÅDT) og sum i begge retninger.

| | | |
|---|-------------|-------------|
| Trafikkmengde på Fv 144 i år 2010 | | 1500 |
| 16% økning frem til år 2020 (ca.1,5% pr år) | | 240 |
| Trafikk fra ny sidevei: | | |
| Trafikk fra 80 boliger, 4,5 turer pr. døgn | 360 | |
| Trafikk fra ny tomt (se merknad) | 1000 | |
| Sum sidevei begge retninger | 1360 | |
| Sideveistrafikk nord for avkjørsel | 70% av 1360 | 952 |
| SUM nord for krysset (avrundet) | | 2700 |
| Sideveistrafikk sør for avkjørsel | 30% av 1360 | 408 |
| SUM sør for krysset (avrundet) | | 2150 |

Merknad trafikk fra ny tomt:

- Antar at tomtearealet er på 47200 m². Av dette skal det utbygges inntil 25% i gjennomsnittlig etasjer. Totalt BRA bebyggelse vil da utgjøre $47200 \text{ m}^2 * 25\% * 2(\text{etasjer}) = 23600 \text{ m}^2$.
- Antar at andel industri utgjør 50% av totalt byggevolumet, dvs 11800 m². Turproduksjon Industri er hentet fra vegvesenets veileder og settes til 0,035 turer pr m² bebygget areal, hvilket utgjør 413 biler pr. døgn.
- Antar at andel kontor utgjør 20% av totalt byggevolum, dvs 4720 m², Turproduksjon kontor er hentet fra vegvesenets veileder og settes til 0,05 turer pr m² bebygget areal, hvilket utgjør 236 biler pr. døgn.
- Antar at andel forretning utgjør 30% av totalt byggevolum, dvs 7080 m². Turproduksjonen for forretning med plasskrevende varer settes til 0,05 turer pr m² bebygget areal, hvilket utgjør 354 biler pr. døgn.

Det antas at all trafikk fra planområdet og det fremtidige boligområdet er nyskapt, og dermed blir et tillegg til dagens trafikk. Fordeling av trafikken ut fra feltet er antatt med 70% nord og 30% sør og at makstimen utgjør 15% av døgntrafikken. Beregningen tar høyde for 30% tunge biler til og fra sideveien.

Kapasiteten i krysset vil bli god, med en belastningsgrad på bare 13%. Det vises til beregning på neste side.

NORCONSULT AS

1338 SANDVIKA

24.03.10 FORKAPH3.xls (c) PØ

KAPASITETSBEREGNING AV FORKJØRSREGULERT KRYSS

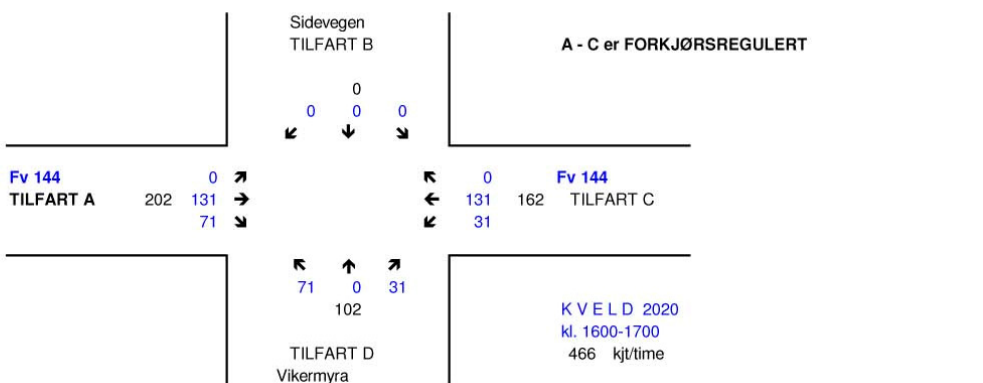
I henhold til håndbok 127 "KAPASITET I KRYSS", Vegdirektoratet oktober 1985

STED: **Vikermyra**

REGULERINGSFORM: **0** (vikeplikt=0, stopplikt=1)

FARTSGRENSE:: **50** km/t

ANTALL FELT : **2** (2- eller 4-felts hovedveg)



| KAPASITETSBEREGNING FOR HVER TILFART | TILFART | | | | | | | | | | | |
|---|---------|-----|----|------|------|------|------|-----|----|------|------|------|
| | A | | | B | | | C | | | D | | |
| | Av | Ag | Ah | Bv | Bg | Bh | Cv | Cg | Ch | Dv | Dg | Dh |
| ANDEL TUNGTRAFIKK (%) | 8 | | | 0 | | | 8 | | | 30 | | |
| STIGNING (+)/FALL(-) (%) | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| TRAFIKK (kjt/t) | 0 | 131 | 71 | 0 | 0 | 0 | 31 | 131 | 0 | 71 | 0 | 31 |
| FORKJØRSTRAFIKK (kjt/t) | 131 | | | 298 | 333 | 131 | 202 | | | 298 | 298 | 167 |
| KRITISK TIDSLUKE (sek) | 5 | | | 5,5 | 5,5 | 5 | 5 | | | 5,5 | 5,5 | 5 |
| UTGANGSKAPASITET K _o (kjt/t) | 1050 | | | 830 | 780 | 1050 | 990 | | | 830 | 830 | 1050 |
| REDUKSJONFAKTOR FOR KØ | | | | 0,97 | 0,97 | | | | | 0,97 | 0,97 | |
| FELTKAPASITET K (kjt/t) | 1061 | | | 869 | 816 | 1134 | 1000 | | | 740 | 740 | 966 |
| RESERVEKAPASITET (kjt/t) | 1061 | | | 869 | 816 | 1134 | 969 | | | 669 | 740 | 935 |
| GJ.SN. FORSINKELSE (sek/kjt) | 3 | | | 4 | 4 | 3 | 4 | | | 5 | 5 | 4 |
| GJ.SN. KØLENGDE (kjt) | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0,03 | | | 0,11 | 0 | 0,03 |
| P-VERDI DIM. KØ (%) | 5 | | | 5 | 5 | 5 | 5 | | | 5 | 5 | 5 |
| DIM. KØLENGDE (kjt) | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 |
| BELASTNINGSGRAD | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,03 | | | 0,10 | 0,00 | 0,03 |

| KJØREFELT MED FELLEUTNYTTELSE | B | | | D | | |
|-------------------------------|-------|----|----|------|----|----|
| | Bv | Bg | Bh | Dv | Dg | Dh |
| TRAFIKK (kjt/t) | 0 | 0 | 0 | 71 | 0 | 31 |
| ANDEL AV TILFARTSTRAFIKK (%) | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 30 |
| FELTKAPASITET (kjt/t) | 0 | | | 797 | | |
| RESERVEKAPASITET (kjt/t) | 0 | | | 695 | | |
| GJ.SN. FORSINKELSE (sek/kjt) | 0 | | | 5 | | |
| GJ.SN. KØLENGDE (kjt) | 0 | | | 0,15 | | |
| P-VERDI DIM. KØ (%) | 5 | | | 5 | | |
| DIM. KØLENGDE (kjt) | 0 | | | 1 | | |
| BELASTNINGSGRAD | ##### | | | 0,13 | | |

I hver tilfart er det vist 4 tall, det ytterste er sum kjøretøyer INN tilfarten.