

Innledning

Ibestad kommune består av øyene Rolla og Andørja. Kommunen har i dag i overkant av 1.600 innbyggere, fordelt med 1.000 på Rolla og 600 på Andørja. Kommunens samlede areal er på 241 km².

Folketallet i kommunen er om lag halvert de siste 40-årene. En av hovedårsakene til dette er at kommunen endret posisjon fra å være sentral til å bli perifer når trafikkmønstret endret seg fra sjø til land.

Kommunens nåværende samferdselsplan / strategi ble utarbeidet i 1984. De mest sentrale målsettinger i denne er nådd. Tiden har gått og samfunnet har utviklet seg. Med det som bakgrunn nedsatte kommunestyret i 2005 blant annet en komité for samferdsel. Hovedoppgaven til komiteen var utarbeidelse av en ny samferdselsplan / strategi for kommunen.

Samferdselskomiteen har følgende sammensetting i valgperioden 2003 – 07:

Eli Skog, leder	Håkon Leknes
Knut Kristensen	Lars Skog
Tormod Karlsen	1. vara Ronald Coucheron
1. vara Bjørnar Røch	

Rådmann Hugo Thode Hansen har vært sekretariat for komiteen under arbeidet med planen.

1. Nå-situasjonen

1.1 Forholdet til nåværende samferdselsplan

For å få til et samlet og målrettet arbeide for bedre kommunes kommunikasjoner ble det i 1984 vedtatt en samferdselspolitisk strategi. Denne hadde følgende hovedpunkter:

- 1. Fastlandsforbindelse for hele kommunen og fast forbindelse mellom øyene**
 - Realisering av Mjøsundbrua
 - Realisering av bru eller tunnel mellom øyene
- 2. Bedre fergeforbindelse til Harstad**
 - Nytt fergeleie i Harstad og flytting av fergeleiet i Harstad fra Seljestad til Stangnes
 - Nytt fergeleie på Sørrollnes
 - En ny ferge
- 3. Riksveger**
 - Utbedreing av RV 848 Mjøsundbrua – Sørrollnes etter at Mjøsundbrua og fastforbindelsen mellom øyene var realisert.

Hurtigbåtforbindelser

- Sikre Engenes og Nord-Rollnes som hurtigbåtanløp
- Sikre pendlerruter til/fra Harstad
- Sikre hurtigbåtforbindelsen til Tromsø

Punkt 1 – fastlandsforbindelse for hele kommunen og fast forbindelse mellom øyene – er realisert. Dette gjennom Mjøsundbrua som sto ferdig i 1994 og Ibestadtunnelen som ble åpnet i 2000.

Punkt 2 er delvis realisert, og vil være fullt ut ferdigstilt i løpet av ett til to år. Det nye fergeleiet på Stangnes sto ferdig sommeren 2005. Nytt fergeleie på Sørrollnes er under bygging og vil være fullført i løpet av 2006. Fergesambandet Stangnes – Sørrollnes skal legges ut på anbud med gjennomføring fra 2007. Det forutsettes at tidsmessig fergemateriell, både hva komfort og kapasitet angår, vil være en del av premissene for anbudet.

Utbedring av RV 848 er ikke gitt prioritet i Nasjonal Transportplan. Troms fylkesting har imidlertid bedt Statens Vegvesen utrede prosjektet med bakgrunn i den sterke trafikkøkningen som har vært etter at Mjøsundbrua og Ibestadtunnelen var ferdigstilt, og den forventede økningen som følge av kortere fergetid på sambandet Stangnes - Sørrollnes og når Lofast står ferdig.

Når det gjelder hurtigbåtforbindelser så er Nord-Rollnes nedlagt, og Engenes kommunens eneste hurtigbåtanløp. Ruteopplegget både til Harstad og Tromsø er for dårlig. Rutene går ikke hverdag, er for dårlig tilpasset og reisetiden til Tromsø er blitt urimelig lang.

1.2 Nå-situasjon

0.2.1 Fergeforbindelsen Stangnes – Sørrollnes

Fergeforbindelsen er i dag preget av for dårlig fergemateriell. Dette både hva angår komfort og kapasitet. Fergeforbindelsen skal ivareta to hovedformål. Først og fremst skal forbindelsen ivareta behovene til befolkningen og næringslivet i Ibestad kommune. Etter at kommunen fikk fastlandsforbindelse har sambandet også fått en stor regionalbetydning, for trafikk nord/sør i fylket

Det er i dag åtte turer Sørrollnes – Stangnes på hverdager. Førsteferge går fra Sørrollnes kl 0700 og siste ferge fra Harstad kl 2200.

På lørdager er det fire turer Sørrollnes – Stangnes. Første ferge går fra Sørrollnes kl 0900. Siste avgang fra Sørrollnes til Harstad går kl 1700. Siste tur fra Stangnes til Sørrollnes er kl 2000.

Søndager er det fem turer Sørrollnes – Stangnes. Fergen har avgang fra Sørrollnes kl 0915 og går siste tur fra Harstad kl 2130.

På hverdager er rutetilbudet godt, men ikke fullt ut tilfredsstillende i forhold til pendling for de som starter sitt arbeid før kl 0800.

På lørdager er rutetilbudet på kveldstid for dårlig.

På søndager er tilbudet tilfredsstillende.

0.2.2 Hurtigbåtforbindelser

Det er bare rute til/fra Harstad mandag, onsdag og fredag. Dette gir ikke god nok regularitet for pendling. De fleste pendlere vil være avhengig av daglige ruter. Videre ankommer båten Harstad først kl 0855, noe som er for sent for pendlere.

Det går hurtigbåt til/fra Tromsø mandag, onsdag, fredag, lørdag og søndag. Tilbudet på mandager, onsdager og fredager er organisert med M/S Vågsfjord som ”matingsrute” for båten som trafikkerer ruten Tromsø-Finnsnes-Harstad. Etter at Salangverket kom inn på ruten til M/S Vågsfjord er reisetiden til/fra Tromsø økt med ca 45 minutter. Videre burde det vært tilbud også på tirsdager og torsdager. Slik det er i dag framstår ruteopplegget som lite tidsmessig.

Rutetilbudet er ikke tilfredsstillende.

0.2.3 Riksveger

RV 848 går gjennom kommunen, fra Mjøsundbrua til Sørrollnes. Vegstrekningen fra Fornes til Sørrollnes er smal, svingete, har mange bakketopper og i et dårlig veglegeme.

Strekningen er ikke gitt prioritet i Nasjonal Transportplan, men Troms fylkesting har bedt Statens Vegvesen om å utrede behovet for og kostnadene ved en utbedring av riksvegen gjennom Ibestad.

Ibestadtunnelen er en del av vegstrekningen. Det er behov for et mer regelmessig vedlikehold, ytterligere tetting mot lekkasjer og bedre belysning i tunnelen. Særlig er det behov for bedre belysning ved inngangspartiene til tunnelen.

0.2.4 Fylkesveger

Følgende vegstrekninger er klassifisert som fylkesveg i kommunen:

- Aspeli – Årbostad
- Hamnvik – veg ned til hurtigbåtkai på Nord-Rollnes

Standarden på fylkesvegene er svært dårlige, og på enkelte steder til og med trafikksfarlig.

0.2.5 Kommunale veger

- Krysset ved brua i Straumen – Vang og opp til Vasskaret
- Fra fylkesveg og inn til Straumskjærvika
- Fra fylkesveg og til Langnes/Slettnes
- Fra fylkesveg og opp til kirken på Engenes

- Fra fylkesveg og ned til havna på Laupstad
- Fra fylkesveg og ned til det gamle fergeleiet i Sørvik
- Fra kryss ned til hurtigbåtkaia på Nord-Rollnes og til Fugleberg
- Fra fergeleiet og til vegende på Sørrollnes
- Ned til industriområdet på Breivoll
- Sør-Forsaa
- Fra IMV og til det gamle fergeleiet i Hamnvik
- Nøysomheten
- Skaret
- Årsand / Parken
- Fra fylkesveg og opp til Garsvikdalen
- Øvre Vik

0.2.6 Buss

Kommunen har et godt bussrutetilbud i forhold til sammenlignbare kommuner. Rutene er lagt opp i forhold til skolene og fergesambandet Stangnes – Sørrollnes.

1.2.7 Korrespondanse ferge/hurtigbåt i forhold til fly, hurtigrute og hurtigbåt

Dagens rutetilbud på fergesambandet Stangnes – Sørrollnes gir god korrespondanse i med

- Hurtigruten fra Harstad, både nord- og sørgående
- Hurtigbåt fra Harstad til Tromsø, både på formiddag og ettermiddag

2. Overordnet målsetting

Overordnet målsetting

Det overordnede samferdselspolitiske målet for Ibestad kommune er:

Å sikre næringslivet og befolkningen tidsmessige kommunikasjoner til regionsenteret Harstad, landsdelssentret Tromsø og internt i kommunen.

Det er en målsetting at det oppleves som praktisk mulig å bo i Ibestad kommune og ta del i arbeidsmarkedet og kulturtilbudet i regionsenteret Harstad.

3. Målsettinger / arbeidsmål på de ulike områder

3.1 RV 848 over Ibestad, inklusive fergesambandet Stangnes - Sørrollnes

Dette er livsnerven for kommunen. Både befolkningen og næringslivet er helt avhengig av at fergeforbindelsen og riksvegen er så god som mulig.

Rutetilbudet på fergeforbindelsen bør videreutvikles slik at det er mulig å:

- bo i Ibestad og fult ut nyttiggjøre seg Harstad som bo-, service- og arbeidsmarkedssenter. Konkrete mål i denne sammenheng er
- at det skal være mulig å bo i Ibestad og arbeide turnus på Hålogalandssykehuset Harstad, og
- å ta del i idretts- og kulturaktiviteter på kveldstid i Harstad på alle ukedager.

Det er også et sterkt behov for ny ferge. Ny ferge bør inn i sambandet så snart som mulig. Statens Vegvesen har forespeilet at dette vil skje i løpet av 2007, når sambandet blir konkurranseutsatt.

Når det gjelder vegstrekningen fra Sørrollnes til Mjøsundbrua, inklusive Ibestadtunnelen bør følgende prioriteres:

- Arbeide for å få utbedring av RV 848 gjennom Ibestad kommune inn på prioritert plass i Nasjonal Transportplan
- I påvente av å oppnå prioritet i Nasjonal Transportplan, arbeide for punktvisse utbedringer.
- Arbeide for ytterligere tetting av lekkasjer i Ibestadtunnelen, og for et mer regelmessig vedlikehold av tunnelen enn i dag.

3.2 Hurtigbåtanløpene fra Engenes

Engenes er kommunens hurtigbåtanløp. Dagens rutetilbud er ikke tilfredsstillende.

På hurtigbåtruten Harstad – Finnsnes – Tromsø t.r. er målsettingen:

- Daglige hurtigbåtanløp til/fra Tromsø på ruten Harstad – Finnsnes – Tromsø

På ”pendlerruten” i Vågsfjord/Astafjordbassenget:

- Et ruteopplegg som er tilpasset dagpendling. Det vil si at båten må gå daglig, og med ruter som er tilpasset dagens arbeidstid.

3.3 Fylkesveger

Fylkesveiene i kommunen, FV 131 Hamnvik – Nord-Rollnes og FV 132 Aspelia – Årbostad, er i dårlig forfatning og krever en omfattende opprustning. Spesielt gjelder dette FV 131 på strekningen Vik – Nord-Rollnes og FV 132 på strekningen Engenes – Årbostad. Det er også utredet en omlegging av FV 131 fra Hamnvik til Ibestad gjennom Årsandskogen. Dette blant annet for å få til en løsning som ivaretar trafiksikkerheten på en god måte. Det er et mål å påvirke fylkeskommunens prioriteringer og å oppnå prioritet i fylkesvegplanen for opprustning av:

- FV 131 Hamnvik – Nord-Rollnes
- FV 132 Aspelia – Årbostad

3.4 Kommunale vegger

Det er en målsetting å sikre et tilfredsstillende vedlikehold på kommunale vegger. Dette gjennom å

- Sørge for tilstrekkelige bevilgninger
- Sørge for at grunnarbeid, slik som stabile masser i grunnen, stikkrenner og grøfting prioriteres
- Prioritere vegger med stor næringstrafikk

3.5 Buss

Det er en målsetting å opprettholde det gode busstilbudet befolkningen i kommunen i dag nyter godt av, samt videreutvikle dette i forhold til reelle behov. På sommerstid, når skoleskyssen ikke går, er imidlertid ikke busstilbudet på Andørja tilfredsstillende.

3.6 Korrespondanse ferge/hurtigbåt i forhold til fly, hurtigrute og hurtigbåt

Ved revisjoner av ruter for ferge- og hurtigbåtforbindelser til/fra kommunen skal det så langt det er mulig tas hensyn til muligheten for korrespondanse med fly, hurtigrute og hurtigbåt.

4. Ansvar for måloppnåelse

Kommunestyret har det overordnede ansvaret for realisering av målsettingene i samferdselsplanen.

Ordføreren er hovedansvarlig for oppfølging av planen. I det daglige arbeidet vil kommuneadministrasjonen være en viktig støtte for tilrettelegging av arbeidet. Formannskapet, samferdselskomiteen og andre komiteer vil være naturlige organ for drøfting av ulike problemstillinger. Det vil også være naturlig å forankre planens målsettinger i regionrådet.

Kommunens næringsliv og aktører utenfor kommunen med store transport behov i eller gjennom kommunen er også en naturlig samarbeidspartner.

5. Evaluering / rullering

Samferdselsplanen skal evalueres minst en gang pr. valgperiode, og helst innen utløp av valgperiodens første hele kalenderår.