

Aldri nærmere realisering

ARNE TEIGEN

LYNGEN: Ullsfjord-forbindelsen har aldri vært nærmere realisering.

Ordfører Hans Karlson (FrP) og konsulent Wiktor Sørensen i Intek Lyngen er skjønt enige etter torsdagens godt besøkte folkemøte på Lyngseidet.

Begge mener til aktiv jobbing på bred front fram mot Fylkestinget tidlig i desember. Ambisjonene er at fergefri forbindelse til Tromsø kommer høyst mulig opp på prioriteringslista på fylkesveiplanen for 2010-2019.

Selvfinansieres

Sørensen presenterte på møtet rapporten Polarporten har utarbeidet på oppdrag fra Lyngen kommune. Fråntid i Nord omtalte konklusjonene i torsdagens avis.

Ullsfjord-forbindelsen er med en feilmargin på 40 prosent - kalkulert til drøyt 900 milljoner kroner.

- Lønnsomhetsbildet er positivt sammenlignet med andre veiprojekt, som er i den offentlige debatten. Bompenger og offentlig finansiering tiliser at prosjektet kan prioriteres høyt.

Prosjektets styrke er at en stor andel kan selvfinansieres, understreker Wiktor Sørensen.

Analysene bekrefter at Ullsfjord-forbindelsen er det nest beste veiprojektet i Troms - bare slått av Tindumlelen. Han karakteriserer argumentene som fornuftige.

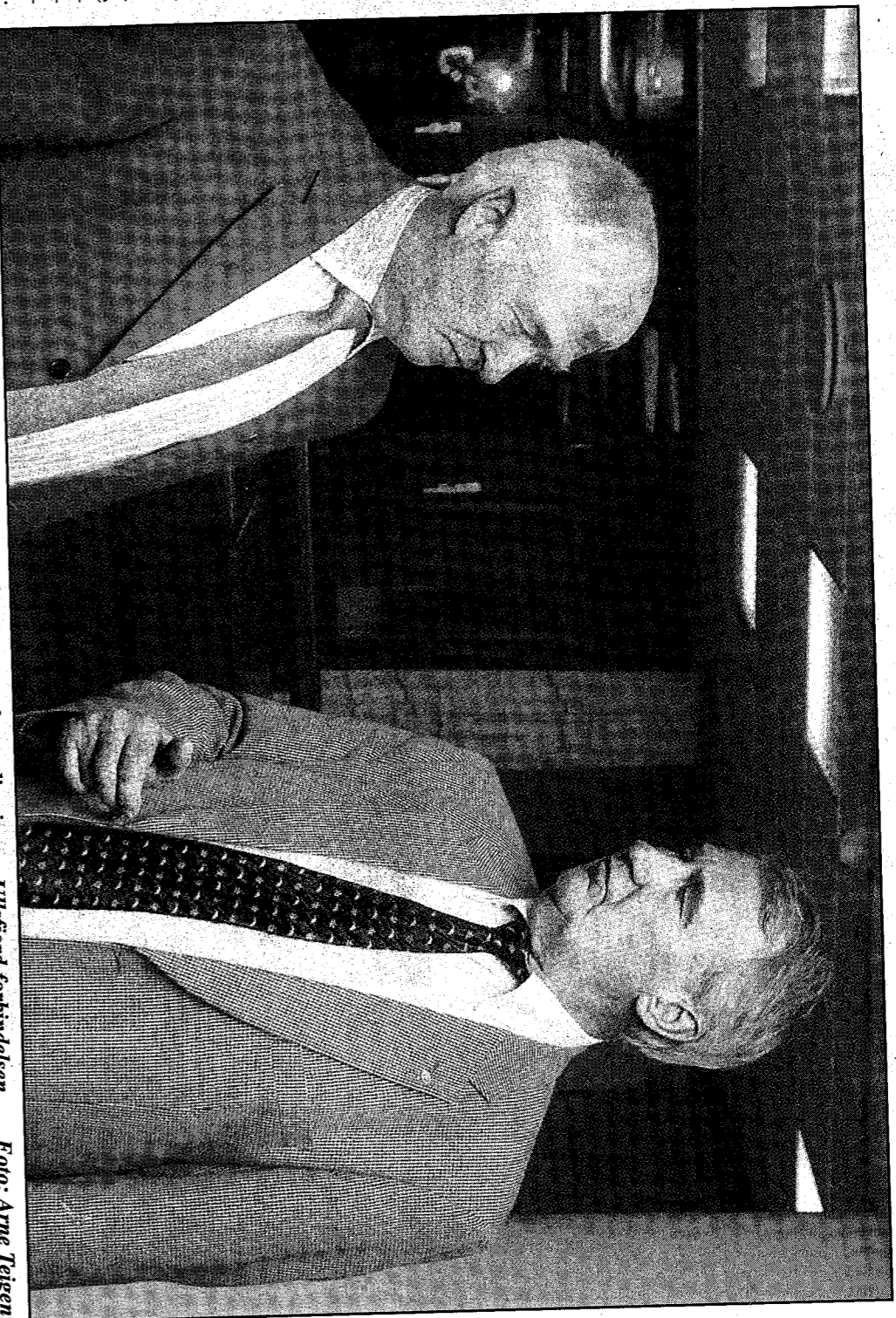
- Det er skandaløst hvordan samferdsel i Nord-Troms over tid er blitt behandlet, beklager Sørensen.

Nordområdesatting

Bompengesatsen kan ligge mellom 20 og 60 kroner.

Sørensen presiserer at Ullsfjord-forbindelsen forjener et lang større perspektiv enn at lyngsværinger får kortere kjøretavstand til Tromsø. Prosjektet passer perfekt inn i regjeringens nordområdesatting, med kortere kjøretid fra Tromsø til Hammerfest og Murmansk.

Strekningen Tromsø-Storslett og med to ferger er på 137 km. Tromsø via Nordkjosboen til Storslett utgjør 231 km. Avstanden Tromsø-Storslett med Ullsfjord-forbindelsen og Lyngen-ferga



Hans Karlson (til venstre) og Wiktor Sørensen er enige om strategien for realisering av Ullsfjord-forbindelsen.

Foto: Arne Teigen.

er 130 km.

Ambassadører

For Sørensen er det et uttalt mål at Ullsfjord-forbindelsen får planleggingsmidler i planperioden fram til 2019. Oppstart er avhengig av rentekompensasjonsmidler.

- Forbindelsen må ikke falle ut av prioriteringen. Det blir stadig presentert nye veiprojekt. Alle må være ambassadører for forbindelsen. Slik jeg tolker signalene, er det mulig med iverksettelse i planperioden. Prosjektets høye grad av egenfinansiering må vektlegges.

- Hva bør skje etter et eventuelt positivt vedtak i fylkestinget?

- Vi kan ikke vente lenge med å danne et bompengeselskap med Lyngen og Tromsø kommuner samt private som aksjonærer. I så fall er vi i gang, men det er fortsatt veldig langt fram til realisering, forteller Wiktor Sørensen.



25-26 personer var til stede på informasjonsmøtet.

Foto: Arne Teigen.